Oferta:	7	www:	karlik9.44fox.net
Data wydruku:	2026-10-25	Tel:	48608338831
		E-mail:	Karlik1@KARLIK.POZNAN.PL
		Kontakt:	

Dealer Renault Karlik Poznań przygot.pod agregat,

147 900
PLN NETTO
181 917
PLN

Marka	Renault	Typ nadwozia	Chłodnia/izoterma
Typ paliwa	Diesel	Nowy	Tak
Rok produkcji	2026	Przebieg	10
Kolor	Biały	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Wynajem	Tak	Pojemność skokowa	1998
Moc	170	Skrzynia	Manualna
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	3		

- ABS
- Immobilizer
- Centralny zamek
- Elektryczne szyby
- Tempomat
- Wspomaganie kierownicy
- ASR (kontrola trakcji)
- Bluetooth
- Czujniki parkowania
- ESP (stabilizacja toru jazdy)
- Klimatyzacja manualna
- Komputer pokładowy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Wielofunkcyjna kierownica

Cena katalogowa: 182 450 zł netto
Cena po rabacie : 147.900 zł netto

Dziękujemy za zainteresowanie naszą ofertą.
Karlik Sp. Z O.O. - największa , autoryzowana koncesja Renault Pro + w Wielkopolsce wita na swoich stronach. Specjalizujemy się w sprzedaży samochodów osobowych, użytkowych oraz obsłudze flot.

Prezentujemy Państwu najnowsze wcielenie legendy wśród aut dostawczych- nowe Renault Master! Po wielu latach ciężkiej pracy nasz samochód do zadań specjalnych doczekał się nowego oblicza- całkowicie nowa konstrukcja poprawiająca aerodynamikę oraz ergonomię.
Nowy dla Mastera, ale doskonale znany w Renault 2.0 dCi 170 KM.

Zabudowa kontener izotermiczny z przygotowaniem pod agregat wykonaną przez firmę TIM nadwozia.

Auto jest dostępne od ręki !

Kalkulacja zawiera dodatkowy rabat w wysokości 5% za skorzystanie z finansowania w fabrycznym banku Renault.

Prezentowany egzemplarz został doposażony w :

Pakiet Conversion 2
-opcja do zabudowy: przedłużone okablowanie (+65 cm)
-lusterka zewnętrzne o przedłużonych ramionach
-opcja do zabudowy: antena ecall montowana w lusterku bocznym (antena radiowa na dachu)

16" stalowe z kołpakami mini

Specyfikacja zabudowy :

Wymiary wewnętrzne:

- Długość: wew. 4200 mm
- Szerokość: wew. 2100 mm
- Wysokość: wew. 2100 mm
- Waga około (bez wyposażenia dodatkowego) 680 (+/-5 %)

Standardowy opis nadwozia typu izoterma 0 - +6 :
- Rama pośrednia - wykonana z profili aluminiowych,
- Ściany i dach wykonane jako płyty warstwowe z laminatu wypełnione izolatorem o grubości 45 mm(+/-2mm),
- Ściany zewnętrzne okute profilami aluminiowymi malowanymi na kolor biały,
- Drzwi tylne - dwuskrzydłowe izolowane z portalem i zamknięciem ze stali nierdzewnej,
- Stopień drabinkowy - ułatwiające wejście,

 Łapacze drzwiowe - ułatwiające zapięcie drzwi do ściany bocznej,
 Podłoga izolowana z powłoką antypoślizgową - Certyfikat PZH
 Oświetlenie zewnętrzne LED zgodne z przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego,
 Oświetlenie wewnętrzne LED – 2 szt.
 Nadkola wraz z fartuchami osi tylnej z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym,
 Osłony przeciw najazdowe – aluminiowe z możliwością składania
 Wzmocnienia pod agregat (podać typ)
 Cokół przypodłogowy
 Drzwi boczne
 Spojler dachowy z owiewkami bocznymi kolor biały
 Listwa do mocowania ładunku 1 rząd

Standardowe wyposażenie nowego Mastera to m.in. :

System utrzymania pasa ruchu
światła mijania oraz do jazdy dziennej LED
regulator prędkości z ogranicznikiem
światła obrysowe boczne
asystent świateł drogowych
system monitorowania ciśnienia w oponach
system RCall
koło zapasowe pełnowymiarowe
system rozpoznawania znaków drogowych
czujnik parkowania tylne
światła przeciwmgłowe
czujnik deszczu i zmierzchu
system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
poduszka powietrzna kierowcy
system hamowania awaryjnego
system ABS
ładowarka bezprzewodowa do smartfona
system multimedialny OpenR link 10" z bezprzewodową replikacją smartfona
lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane, składane manualnie
wskaźniki kierowcy analogowe z wyświetlaczem 3,5" TFT monochromatycznym
szyby przednie sterowane elektrycznie z wł. Impulsowym
kierownica z tworzywa sztucznego z regulacją w dwóch płaszczyznach
kanapa 2-miescowa "mobilne biuro" ze schowkiem
klimatyzacja sterowana manualnie

Zapraszamy do naszego salonu w Poznaniu - Franowo przy ulicy Torowej 12, gdzie z chęcią zaprezentujemy wybrany model.

Od 1988 roku Grupa Karlik zdobywa doświadczenie w branży motoryzacyjnej i aktywnie działa, rozszerzając portfolio o autoryzacje nowych marek. Grupa Karlik jest obecnie autoryzowanym dealerem marek Renault, Dacia, Honda, Volvo, Jaguar, Land Rover, Hyundai, motocykle Honda.
Powyższa informacja jest zaproszeniem do zawarcia umowy i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, nie ma charakteru prawnie wiążącego oraz nie zobowiązuje do zawarcia umowy. W celu sprawdzenia zgodności oferty oraz uzyskania wszelkich informacji prosimy kontaktować się z handlowcem.